



07 Тормоза / шины / шасси





Универсальный очиститель - обезжириватель "Очиститель тормозов"

Для экологичной и быстрой очистки дисковых и барабанных тормозных механизмов, технологической промывки деталей, удаления грязи, масляного нагара, парафиновых и восковых загрязнений. Обезжиривания деталей перед нанесением герметиков, окраской и т.п.

Наименование	Ёмкость	Артикул №	Уп. ед.
баллончик с аэрозолем	150мл	890 108 71	24
баллончик с аэрозолем	500мл	890 108 7	24
канистра	5л	890 108 715	1
канистра	20л	890 108 716	
бочка	60л	890 108 760	
баллончик с помпой	1000мл	891 501 715	
сливной кран для канистры 5л	-	891 302 02	
сливной кран для канистры 20л	-	891 302 03	
REFILLO - баллончик	400мл	891 800 1	
REFILL Omat - баллончик	400мл	891 881 1	
станция погрузки	-	891 800	
держатель для баллончиков	-	891 890 1	



Очищает тормозные колодки, фрикционные накладки от масла, грязи, следов износа и налёта. Не содержит хлора, углеводорода, ароматических или других веществ, вредных для здоровья. Повышает силу трения тормозных колодок, фрикционных механизмов, дисков сцепления и т.п. Обезжиривает.

Длина, мм	Вес, гр	Артикул №	Уп. ед.
285	140	715 55 26	1

Щётка для суппорта тормозного механизма

= Щётка имеет щетину из стальной проволоки, рукоятка изготовлена из пластика.
= Модель имеет узкую форму.



CU 800

Стойкая к высоким температурам и давлениям, адгезионная, смазывающая, разделяющая и защищающая от коррозии медная паста.

- Предотвращает спекание и прихватывание, закрепление холодным давлением, износ, коррозию, фрикционную коррозию.
- Темп. стабильность до +1.200 °С.
- Устойчива к воде, щелочам и кислотам.
- Чрезвычайно высокая прочность сцепления.
- Не содержит силикона.

Области применения

- Тормоза: обратная сторона тормозных колодок (для предотвр. скрипа), прикрепл. деталей и отдельных компонентов.
- Полюса батарей: защита контактов, насадки пистолетов для дуговой сварки в среде защитного газа (для предотвр. образования шариков).
- Уплотнения: для предотвращения пригорания прокладок из твердых материалов.
- Прочее: резьб. соединения (болты выпускного коллектора, резьба свечей зажигания, и т.п.), подшипники, точки вращения, сочленения, поверхности скольжения.

Описание	Содерж.	Арт. №	Кол. уп.
Аэр. балл.	300 мл	0893 800	12
Тюбик	100 г	0893 800 1	10
Банка	1.000 г	0893 800 2	5



AL 1100

Устойчивая к высоким температурам адгезионная смазка. Темп. стабильность от -40 °С до + 1.100 °С.

- Противозадирная высокоэффективная смазка на алюминиево-медной основе
- Предотвращает спекание и прихватывание, закрепление холодным давлением, износ, коррозию, фрикционную коррозию.
- Устойчива к воде, щелочам и кислотам.

Применяется для тормозов, аккумуляторных батарей, аккумуляторных клемм, уплотнений, резьбовых соединений (выхлопные трубы) и т. п.

Емкость	Содерж.	Арт. №	Кол. уп.
Аэр. балл.	300 мл	0893 П0 0	6
Тюбик	100 г	0893 П0 1	10
Банка	1.000 г	0893 П0 10	5

Тормозная паста в подушечках по 5,5 мм

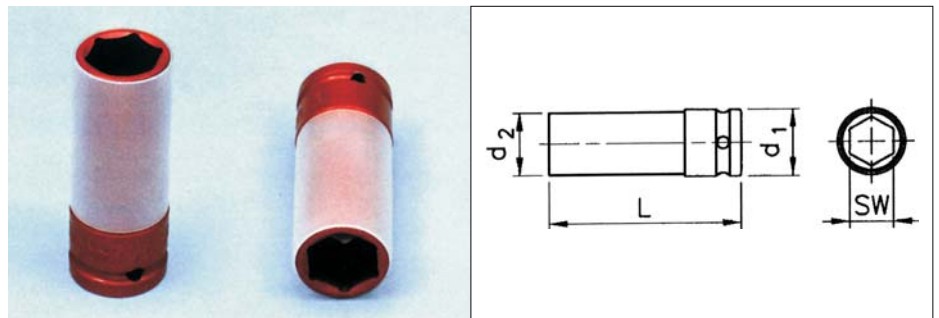
- В витринной упаковке.

Содерж. мл	Арт. №	Кол. упак.
5,5	0893 П0 5	100

1/2" -силовые торцовые ключи-насадки для колёсных дисков из алюминия

Длинное исполнение, для монтажа без повреждения поверхности колёсных дисков

- С пластиковой гильзой.
- ▶ Исключается повреждение лакового покрытия алюминиевого диска.
- С пластиковой насадкой внутри торцового ключа.
- ▶ Не происходит механическое повреждение кромок и граней головки винтов крепления колёсного диска.
- Не оставляют следов даже после многократного применения в местах крепления колёсного диска.
- ▶ Сменная пластиковая гильза.



 мм	L1 мм	D1 мм	D2 мм	t мм	Артикул №	
17	85	27	31	13,5	713 132 817	1
19	85	29	31	18,5	713 132 819	
21	85	31	31	18,5	713 132 821	

Сменные гильзы для SW 17, 19, 21

Артикул № 713 132 891

- Снять с торцового ключа повреждённую пластиковую гильзу и одеть новую.

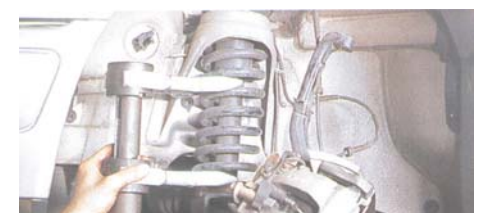
Набор силовых торцовых ключей насадок

Набор	 мм	Артикул №	
3	17, 19, 21	713 132 890	1

Приспособление для сжатия пружин амортизационных стоек MacPherson

Для демонтажа и монтажа винтовых пружин при смене амортизаторов для амортизационных стоек MacPherson.

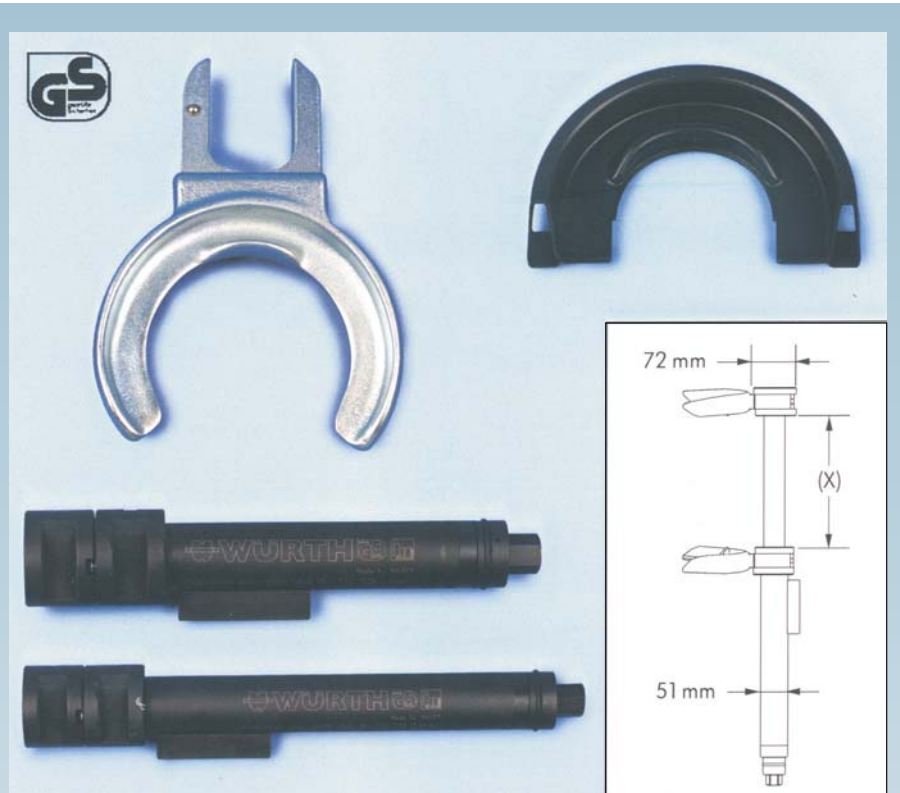
- Высокая сила сжатия: 26.000 N.
- ▶ Для широкого спектра амортизационных стоек, а так же специально для тяжёлых автомобилей.
- Подходит для импульсных винтовёртов, а так же зажима в тиски, благодаря зажимной планке.
- ▶ Для быстрого и рационального применения.
- Возможна замена без демонтажа.
- ▶ Значительная экономия времени и средств (например, при обслуживании Audi 80/90/100 и т.п.).
- Такое приспособление для сжатия пружин является закрытой системой, не требующей технического обслуживания.
- ▶ Для длительного применения без неисправностей.
- Штампованные усовершенствованные упорные платы, а так же усовершенствованный ведущий шпindel, внутренняя и внешняя трубы.
- ▶ Для надёжного применения.
- Пластиковые прокладки для упорных плат.
- ▶ Для защиты лакокрасочного покрытия пружины.
- Инновационный способ фиксации упорных плат.
- ▶ Смена упорной платы производится в считанные секунды без помощи инструмента.



Сжатие пружины без демонтажа



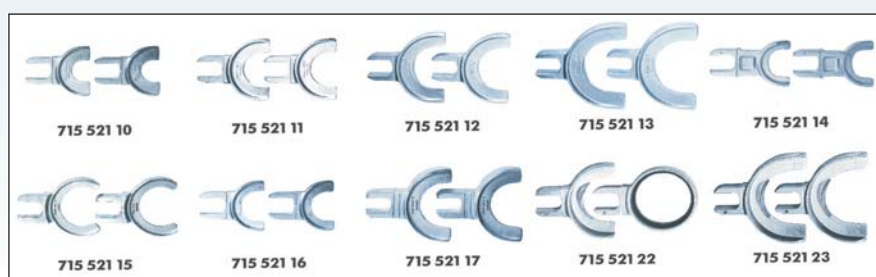
Приспособление для сжатия пружин в тисках



№	Наименование	Применение	Диаметр пружины, мм	Артикул №	Уп. ед.
1	основное приспособление	макс. ширина раскрытия (x) 250 мм		715 521 1	1
2	основное приспособление	макс. ширина раскрытия (x) 350 мм, специально для BMW		715 521 2	1
3	упорные платы	Ford, Nissan, Suzuki, VW	от 74,0 до 117,0	715 521 10*	1 пара
4	упорные платы	Audi, BMW, Isuzu, Nissan, Opel, Renault, VW	от 110,0 до 148,0	715 521 11*	1 пара
5	упорные платы	Audi, BMW, Fiat, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Toyota	от 124,0 до 170,0	715 521 12*	1 пара
6	упорные платы	Audi, BMW, Fiat, Nissan	от 150,0 до 204,0	715 521 13*	1 пара
7	упорные платы	Mercedes -Benz E-Klasse 4Matic	от 85,0 до 110,0	715 521 14	1 пара
8	упорные платы	Mercedes -Benz A-Klasse	от 120,4 до 141,8	715 521 15	1 пара
9	упорные платы	Mercedes -Benz ML-Klasse	от 86,6 до 115,6	715 521 16	1 пара
10	упорные платы	Mercedes -Benz V-Klasse Vito	от 128,0 до 171,0	715 521 17	1 пара
11	упорные платы	BMW	от 129,0 до 170,0	715 521 22**	1 пара
12	упорные платы	BMW	от 156,0 до 204,0	715 521 23**	1 пара
13	набор запчастей	для ремонта фиксирующих срезных штифтов (4срезные штифта, 2 O-кольца)		715 521 20	1 набор

*Доп. пластиковые прокладки (1 пара) , Арт. №+0 (например, 715 521 100)

**Пластиковые прокладки включены в объём поставки упорных плат, соотв. запасные пластик. прокладки (1 пара), Арт.№+0 (например, 715 521 220)



Pneusil

Система для профессионального ремонта проколов протектора шин легковых, грузовых машин и тракторов.

Ремонт до 6 мм (легковые машины) и 10 мм (специальный транспорт).

- Грибовидная ремонтная основа подходит для радиальных и диагональных шин с или без камеры (Tubless), кроме шин с индексом скорости "Z".
- Ремонтная основа применяется вместе с высокопрочным вулканизационным цементом.
- Ремонт изнутри - единственное средство, обеспечивающее максимальное качество, надёжность и безопасность.
- Быстрый и простой ремонт позволяет сразу же экплуатировать шину.



Область применения	Диагональная конструкция			Радиальная конструкция		
	WP 3	WP 6	WP 10	WP 3	WP 6	WP 10
	■	■		■	■	
				■	■	
				■	■	■
	■	■	■	■	■	■
				■	■	■

кроме шин с индексом скорости более "V" (более 240 км/ч)

Указание: качение колеса после повреждения шины до полной остановки транспортного средства может сильно повредить структуру покрышки. Только квалифицированная проверка внутренней ездовой камеры позволяет оценить, подлежит ли шина ремонту и при помощи какой системы.

Шину предварительно необходимо снять с обода; от этого зависит безопасность!

Тип	Максимальный Ø прокола, мм	Ø Хвостовика, мм	Ø Диска, мм	Артикул №	Уп. ед.
WP 3	3	4	20	879 92 03	40
WP 6	6	7	40	879 92 06	24
WP 10	10	12	90	879 92 10	10

Грибовидная форма ремонтной основы позволяет произвести соответствующий **двух-фазный ремонт**:

1-й шаг: диск "гриба" вулканизуется на внутренней ездовой камере, что гарантирует абсолютную герметичность.

Не происходит потери давления в шине!

2-й шаг: хвостовик ремонтной основы вулканизуется в канале прокола и предотвращает попадание внутрь шины грязи, пыли, солёной воды и других субстанций, которые становятся причиной коррозии или растворить диск "гриба".



Ремонтный набор Pneusil Артикул № 964 879

Размеры: 495 x 355 x 195 мм (чемоданчик)

В наборе

Наименование	Артикул №	Уп. ед.
Pneusil WP 3	879 92 03	40
Pneusil WP 6	879 92 06	48
HM-фреза /3 мм	879 93 03	1
HSS-фреза /6 мм	879 93 06	
Шлифовальная сфера	879 93 20	
Ролик	879 93 30	
Вулканизационный цемент (банка 235 мл)	890 100 017	



Заплаты для камер

Наименование	Размер, мм	Артикул №	Уп. ед.
WSF 1	35	879 91 01	50
WSF 2	45	879 91 02	
WSF 3	55	879 91 03	
WSF 4	75	879 91 04	20
WSF 7	75 x 40	879 91 07	50

Принадлежности

Распределение	Наименование	Артикул №	Уп. ед.
1	HM-фреза /3 мм	879 93 03	1
2	HSS-фреза /6 мм	879 93 06	
3	HSS-фреза /10 мм	879 93 10	
4	Шлиф. сфера	879 93 20	
5	Ролик	879 93 30	
6	Круглая щётка с хвостовиком	714 69 10	

Вулканизационный цемент (высокопрочный)

Тара	Ёмкость, мл	Цвет	Артикул №	Уп. ед.
Банка	235	бежевый	890 100 017	1/10

9 рабочих операций и шина сразу готова к эксплуатации



1. Снять покрывку и отметить канал прокола.



2. Изменить повреждённый участок. Рассверлить канал прокола с внутренней стороны.



3. Отшлифовать без нажатия (устранить возможные канавки). Макс. скорость вращения 5000 об./мин.



4. Пылесосом удалить пыль после шлифования.



5. Заполнить канал прокола каплей раствора. Распределить раствор по отшлифованной поверхности. Дать просохнуть 5 минут.



6. Снять защитную плёнку, не прикасаясь к поверхности заплатки.



7. Вытянуть зонд снаружи, чтобы диск заплатки ровно прилегал к внутренней стороне шины.



8. Роликом раскатать заплатку движениями от центра наружу.



9. После монтажа и накачки колеса срезать хвостовик заплатки (не вытягивая).

Выдержка из § 36 положения о выдаче прав водителям автомашин для оценки и ремонта покрышек пневматических шин от 08 февраля 2001 (Германия)

Комбинированное средство для ремонта

Ремонтная основа состоит из наполнителя канала отверстия и ремонтного пластыря.

3. Общие требования

3.1 В принципе, перед ремонтом каждую шину следует снять с обода для анализа повреждения и проведения ремонта. Исключение составляют шины, которые однозначно имеют очевидное чисто внешнее повреждение...

3.4 Соответствующим инструментом обнажить и очистить место повреждения.

3.5 Повреждения покрышек, с которыми работали с помощью аварийных вспомогательных средств, нельзя отремонтировать.

3.6 Не допускается вкладывать камеру, не устранив повреждение шины.

4. Проведение ремонта

Весь канал повреждения заполнить сырой резиной, вулканизуемой путём горячей или тёплой вулканизации и с установить ремонтный пластырь внутренней стороны покрышки. Для заполнения каналов отверстий проколов в области протектора можно так же использовать подвулканизованную резиновую основу вместе с ремонтным пластырем.

При этом:

Покрывки для одноколейных транспортных средств

Ремонт на покрывках этого типа допускается для проколов, удлиняемых посредством комбинированной основы не более, чем на 6 мм. Прочие ремонтные работы за пределами протектора на покрывках для одноколейных транспортных средств не допускаются.

Покрывки легковых машин и прицепов

Ремонт на покрывках этого типа допускается для проколов, удлиняемых посредством комбинированной основы не более, чем на 6 мм. В зонах утолщения допускается ремонт резины, если не он не касается каркаса покрывки.

Покрывки с кордом и покрывки с коэффициентом допустимой нагрузки < 122 (специальные транспортные средства и их прицепы)

Ремонт на покрывках этого типа допускается для проколов, удлиняемых посредством комбинированной основы не более, чем на 10 мм. В зонах утолщения допускается ремонт резины, если не он не касается каркаса покрывки.

Покрывки с коэффициентом допустимой нагрузки ≥ 122 (специальные транспортные средства и их прицепы)

Ремонт на покрывках этого типа допускается для проколов, удлиняемых посредством комбинированной основы не более, чем на 10 мм. В зонах утолщения допускается ремонт резины, если не он не касается каркаса покрывки.

МОНТАЖНАЯ ПАСТА ДЛЯ ШИН

для монтажа шин грузовых, легковых автомобилей и мотоциклов



Кисть

для нанесения монтажной пасты

- Длина: 28 см.
- Рукоятка расположена под углом.
- Стабильное и компактное исполнение.

Артикул № 693 0800

Уп. ед.: 1 шт.

Технические данные

Консистенция	кремообразная, густая
Цвет	белый
pH-значение	5,5 - 6,0
Температура работы	от -15°C до +50°C
Температура воспламенения	> 100°C
Плотность при 20°C	1,04 гр/см ³
Срок хранения	24 месяца
Возможные комбинации материалов	резина/сталь резина/лёгкий металл резина/пластик

Ёмкость, кг	Артикул №	Уп. ед.
5	890 122	1

Применение:

Паста наносится кистью или губкой.

Демонтаж шины:

Отжать шину от закраины обода. Кисточкой или губкой нанести монтажную пасту на закраину обода и борт шины.

Монтаж шины:

Перед монтажом новых шин необходимо очистить закраины обода от остатков старого монтажного средства. Для этого мы рекомендуем очиститель тормозов **Арт. № 890 108 7**. Если есть ржавчина, то удалите её проволочной щёткой. Эти операции обеспечат наилучший результат применения данной монтажной пасты. Затем, нанести пасту тонким слоем на борт шины и закраину обода. Произвести монтаж шины на обод с помощью соответствующего оборудования.

▶ Высокая сопротивляемость slipping-нию.

Ваши преимущества:

- Вы затрачиваете меньше усилий и времени, обеспечивая качественный монтаж,
- уменьшается механический износ шины,
- паста предохраняет шину и закраину обода,
- шина лучше центрируется на обode.

▶ Стабильная, прозрачная монтажная плёнка.

Ваши преимущества:

- малый расход пасты,
- паста не оставляет капель и загрязнений при установке шины на обод.

▶ Короткое время готовности пасты.

Ваши преимущества:

- обеспечивается силовое замыкание между шиной и ободом почти сразу после монтажа,
- снижаются затраты, связанные с возможной последующей балансировкой,
- экономия затрат на проверку балансировочных приспособлений.

▶ "G-FORMEL" - уход за резиной и ободом.

Ваши преимущества:

- паста сохраняет резине эластичные свойства и действует как уплотнитель между ободом и бортом покрышки,
- паста препятствует коррозии,
- предотвращается прилипание шины к ободу.

▶ Нейтральное значение pH.

Ваши преимущества:

- не разрушается шина и обод,
- паста не оказывает вредное влияние на кожу и окружающую среду.

▶ Паста физиологически безопасна.

▶ Не содержит вредных растворителей.

▶ Не содержит силикон.

! Пена для шин
Артикул № 890 121



Приспособление для снятия приклеенных грузиков

- Лёгкое снятие приклеенных балансировочных грузиков.
- За счёт применения стеклопластика приспособление из не царапает алюминиевый колёсный обод.
- Шаберное лезвие можно затачивать.

Длина, мм	Ширина лезвия, мм	Артикул №	Уп. ед.
280	22	714 541 221	1



Резиновые клапаны для легковых автомобилей

- DIN 7780.
- Частично для двухколёсных транспортных средств с безкамерным шинами.
- Герметичность проверена на 100%.

Наименование	Диаметр отверстия в ободу, мм	Длина мм	Артикул №	Уп. ед.
TR 412	11,3	33,0	879 412	100
TR 413		42,5	879 413	
TR 414		48,5	879 414	
TR 418		61,5	879 418	
TR 415	15,7	42,5	879 415	10



- С хромированным колпачком.
- Герметичность проверена на 100%.

Наименование	Диаметр отверстия в ободу, мм	Длина мм	Артикул №	Уп. ед.
TR 413	11,3	42,5	879 413 1	10
TR 414		48,5	879 414 1	



Набор клапанов

Исполнение	Артикул №	Уп. ед.
Короткое, высокая термостойкость	879 44	50



Колпачки для клапанов

Исполнение	Артикул №	Уп. ед.
Пластик	879 45	50
Латунь с никелевым покрытием	879 46	
Латунь с никелевым покрытием, с ключём	879 47	

КЛЕЯЩИЕСЯ ГРУЗИКИ ДЛЯ ЛЕГКОСПЛАВНЫХ КОЛЁСНЫХ ДИСКОВ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

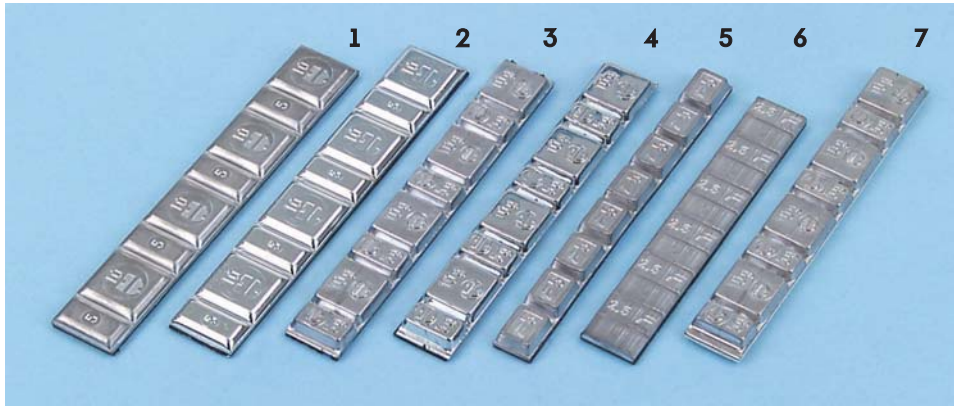


Рис. №	Сравнительный перечень	Вес, гр	Размеры, мм	Исполнение	Артикул №	Уп. ед.
1	Franken-№ K 13/2	60 (4 x 10 + 4 x 5)	109 x 18 x 4	без покрытия*	830 14 63	50/100
2	Franken-№ K 13C/2	60 (4 x 10 + 4 x 5)	109 x 18 x 4	хромирование*	830 14 632	50/100
3	Franken-№ K 3/2	60 (4 x 10 + 4 x 5)	107 x 15 x 5	без покрытия*	830 14 601	50/100
4	Franken-Nr.K 3C/2	60 (4 x 10 + 4 x 5)	107 x 15 x 5	хромирование*	830 14 604	50/100
5	Franken-№ K 6/2	40 (8 x 5)	107 x 10 x 4,7	без покрытия*	830 14 603	50
6	Franken-№ K 8/2	30 (12 x 2,5)	94 x 15 x 2,5	без покрытия*	830 14 62	100
7	Franken-№ K 3	60 (4 x 10 + 4 x 5)	107 x 15 x 5	без покрытия**	830 14 60	50

* с тёмной клеящей лентой, термостойкость до 180°C

** с белой клеящей лентой, термостойкость до 90°C



Указание

Закрепляйте грузики только на указанных поверхностях. Наклон обода ни в коем случае не должен превышать 15°!

Область применения

Все легкосплавные колёсные диски легковых автомобилей.

Особенности

Балансировочный грузик хорошо подгоняется к радиусу обода; грузики от 40 г имеют насечку.

Ударновязкое пластиковое покрытие серебристо-серого цвета.

Ширина 18 мм, высота 4,1 мм.

Артикул №	Форма	Вес, гр.	Уп. ед.	Артикул №	Форма	Вес, гр.	Уп. ед.
830	13	5	25	830	13	35	25
		10				40	
		15				45	
		20				50	
		25				60	
		30				-	

Заводская комплектация для BMW

Приспособление для снятия грузиков
Артикул № 714 541 221

Указания по установке



Тщательно очистите поверхность обода в месте крепления грузика с помощью нашего средства для очистки тормозных механизмов Арт. № 890 108 7.

Внимание: необходима предварительная проверка.



Обратите внимание, что места приклеивания должны быть полностью обезжиренными и сухими.



Подогнать грузик к радиусу обода, снять защитную плёнку, не касаясь руками клеящей поверхности. Сильно прижать грузик к ободу (например, ударяя по всему радиусу молотком с резиновой ударной частью Артикул № 715 734 08).



Отвёртка для воздушных вентиляей

- Применяется на грузовых, легковых и строительных машинах.

Вес, гр	Длина, мм	Артикул №	Уп. ед.
76	220	715 54 01	1

Запасная деталь

Наименование	Длина, мм	Артикул №	Уп. ед.
для вентиляей легковых и грузовых автомобилей	30	715 54 02	1



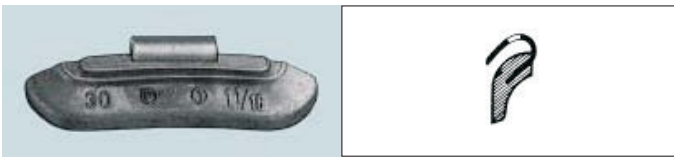
Цанга для балансировочных грузиков

- Имеет режущую часть и приспособление для снятия колёсных колпаков.
- Закрепляет и снимает балансировочные грузики на колёсных дисках.
- Растягивает и сжимает удерживающие пружины.

Длина: 240 мм.

Артикул № 695 391 885

Уп.ед.: 1 шт.



Балансировочный грузик для стальных дисков

Область применения: все грузовики FORD со стальными дисками. Особенности: соответствует оснащению FORD, SKODA; экстремально плоское сечение позволяет применять такой грузик на всех транспортных средствах с нормальным размером бортовой закраины обода.

Артикул №	Форма	Вес, гр	Уп. ед.	Артикул №	Форма	Вес, гр	Уп. ед.
830	5	5	100	830	5	30	100
		10				35	
		15				40	
		20				45	
		25				50	



Балансировочный грузик для дисков из лёгкого металла

Область применения: почти все диски из лёгкого металла, включая диски FORD-TRX.

Не подходят для кованых дисков MERSEDES-FUCHS.

Особенности: не повреждают диск при монтаже, очень хорошо устанавливаются.

Артикул №	Форма	Вес, гр	Уп. ед.	Артикул №	Форма	Вес, гр	Уп. ед.
830	215	5	100	830	215	30	100
		10				35	
		15				40	
		20				45	
		25				50	